

# Let's bike it!

## от велопапарадов к велостратегии

**Владимир Кумов,**  
Куратор проекта Let's bike it!

Казань, 03.06.2021

2010

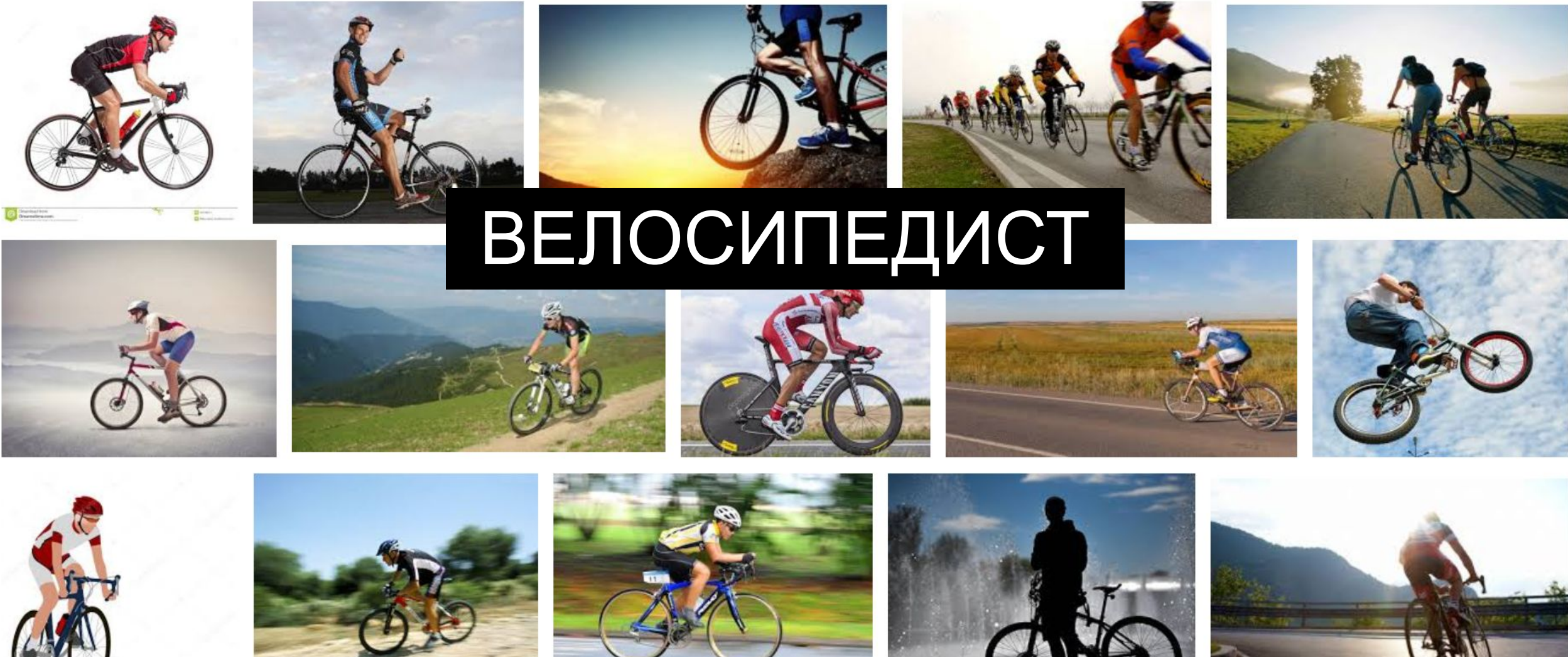
субкультура / спорт

ТОЛЬКО ДЛЯ МОЛОДЫХ

ТОЛЬКО ЛЕТОМ

- город
- немецкий
- ссср
- европа
- китай
- россия
- гора
- лес
- парк
- вода
- обочина
- пляж
- москва
- лондон
- киев
- днепр

# ВЕЛОСИПЕДИСТ





# ВЕЛОСИПЕДИСТ

1/5

Велопарады

МОСКОВСКИЙ ВЕЛОПАРАД

2 ГОДА СОГЛАСОВАНИЙ

42 000 УЧАСТНИКОВ



















A large group of cyclists is riding on a city street in winter. The cyclists are wearing various winter clothing, including jackets, hats, and backpacks. The street is paved and has some snow on the sides. In the background, there is a large red brick wall, likely the Kremlin, and a tall tower with a green roof. The sky is blue with some clouds. The overall scene is a busy winter cycling event.

-27C°

ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДЕ ЗИМОЙ = НОРМА

2017



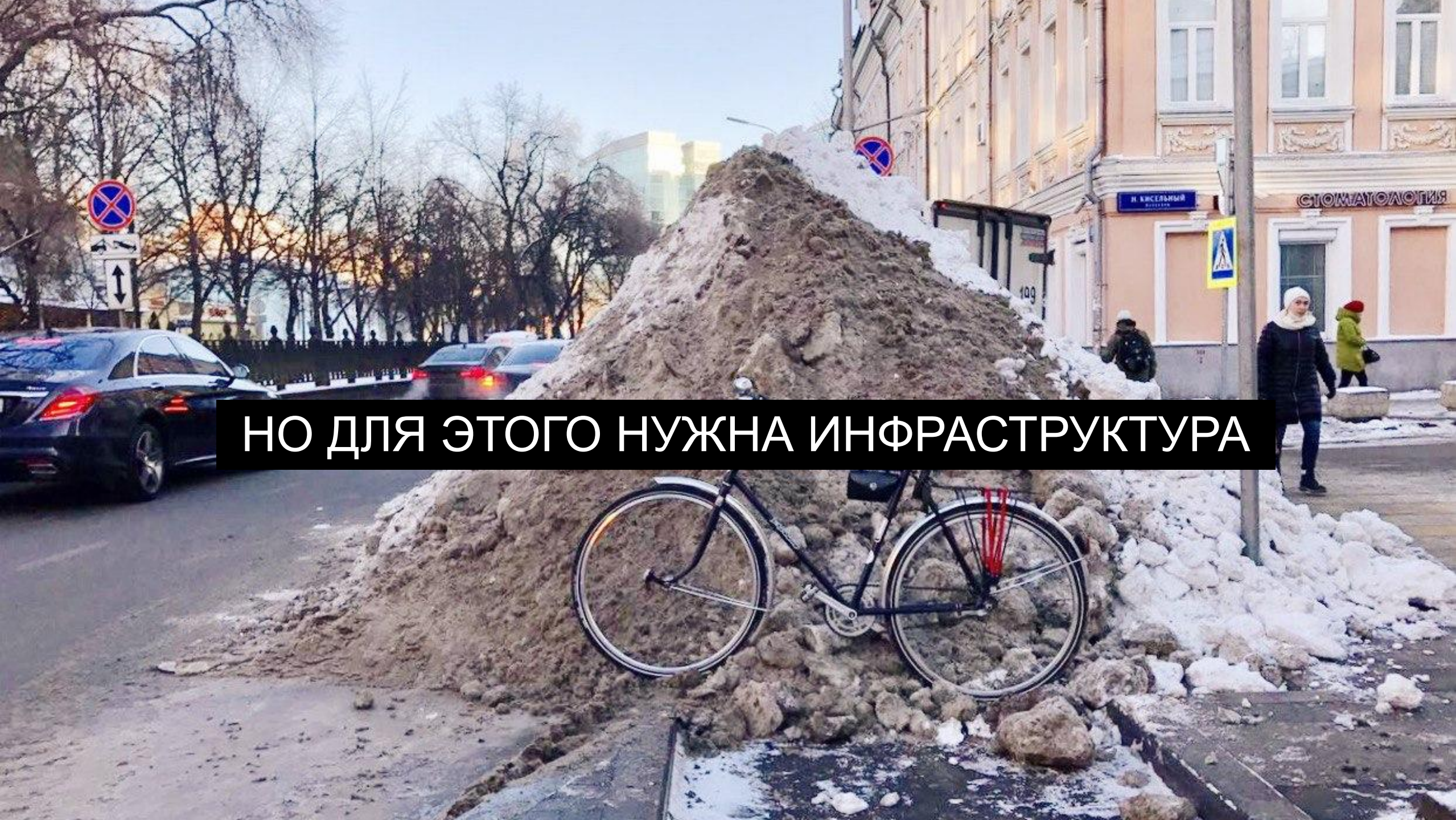
ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДЕ ЗИМОЙ = НОРМА



**НО ДЛЯ ЭТОГО НУЖНА ИНФРАСТРУКТУРА**







НО ДЛЯ ЭТОГО НУЖНА ИНФРАСТРУКТУРА

A group of cyclists is riding on a wide, snow-lined city street in winter. In the foreground, a man in a dark green jacket and blue beanie rides a road bike with yellow wheels. To his right, a child in a blue polka-dot jacket and pink helmet rides a small green bike. In the center, another child in a grey jacket and black helmet with red eye cutouts rides a red bike. The street is paved and has some snow on the sides. In the background, other cyclists are visible, along with city buildings and a bridge structure under an overcast sky.

~~ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА~~

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ВЕЛОПАРАДОВ

100 ГОРОДОВ В РОССИИ

200 000 ЧЕЛОВЕК

2018



2/5

На работу  
на велосипеде

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ТОЧКИ



ВОВЛЕЧЕНИЕ БИЗНЕСА

400 КОМПАНИЙ

1 000 000 СОТРУДНИКОВ



МОТИВАЦИЯ ... И СНОВА ВОВЛЕЧЕНИЕ БИЗНЕСА



БОЛЕЕ 100 МЕСТ СО СКИДКАМИ И БОНУСАМИ



[STORIES.BIKE2WORK.RU](https://STORIES.BIKE2WORK.RU)



3/5

# Международный велоконгресс

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЕЛОКОНГРЕСС



PRIVETSTVUET MOSKOVSKIY  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЕЛОКОНГРЕСС  
15 апреля 2017 г.

30 стран мира

100 городов России

800 участников основной программы

3000 участников дополнительной программы



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЕЛОКОНГРЕСС

CYCLINGCONGRESS.RU



4/5

Исследования



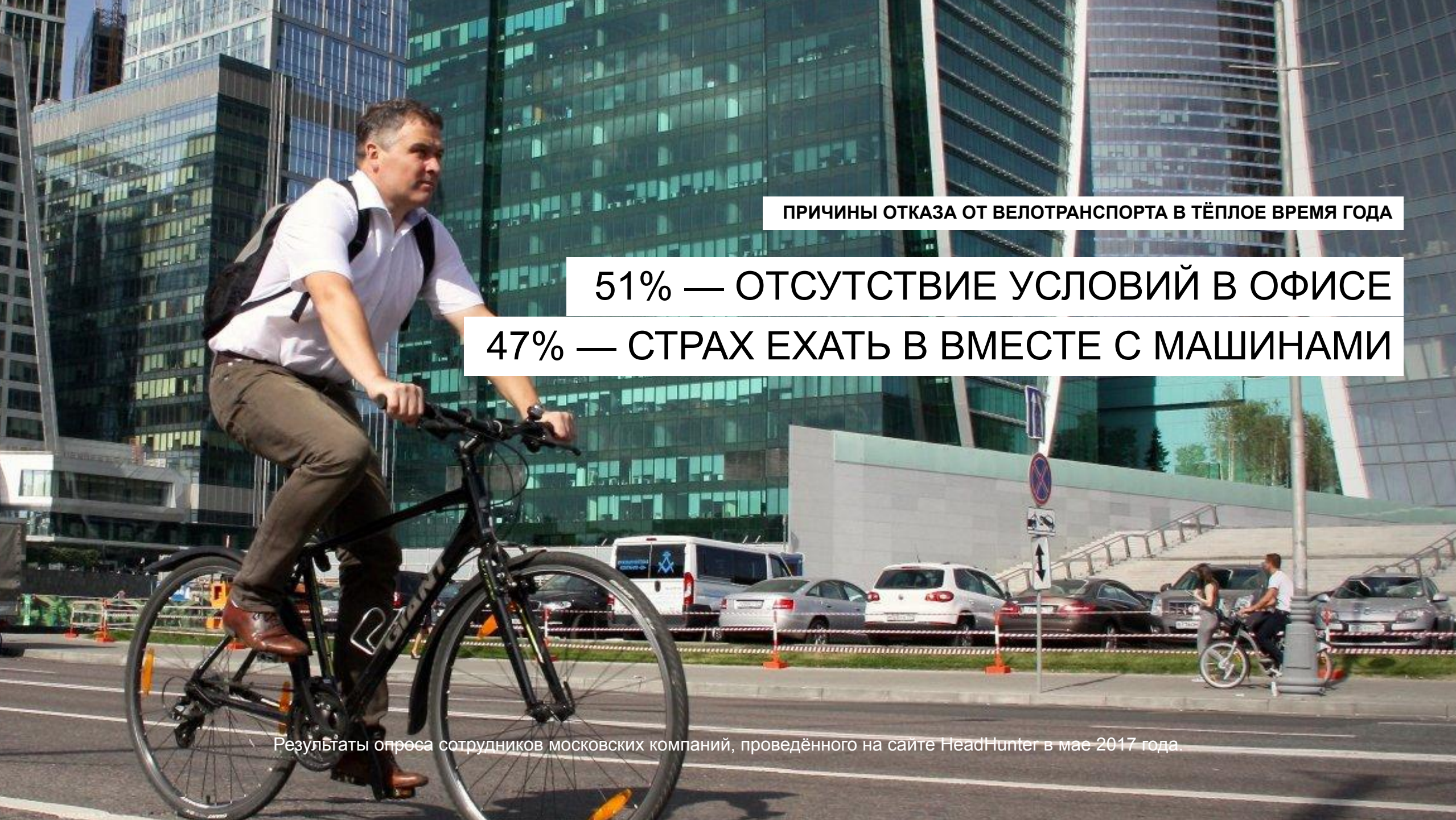
**БОЛЕЕ 30% В ПЕРВЫЙ РАЗ**

По данным опроса 7000 участников акции «На работу на велосипеде» в Москве, 2016 год.



**ОКОЛО 20% НАЧАЛИ ЕЗДИТЬ РЕГУЛЯРНО  
ПОСЛЕ МОСКОВСКОГО ВЕЛОПАРАДА**

По данным опроса 7000 участников акции «На работу на велосипеде» в Москве, 2016 год.



ПРИЧИНЫ ОТКАЗА ОТ ВЕЛОТРАНСПОРТА В ТЁПЛОЕ ВРЕМЯ ГОДА

51% — ОТСУТСТВИЕ УСЛОВИЙ В ОФИСЕ

47% — СТРАХ ЕХАТЬ В ВМЕСТЕ С МАШИНАМИ

Результаты опроса сотрудников московских компаний, проведённого на сайте HeadHunter в мае 2017 года.



УСЛОВИЯ, КОТОРЫЕ МОГЛИ БЫ СПОСОБСТВОВАТЬ РАЗВИТИЮ ВЕЛОКУЛЬТУРЫ

52% — ВЕЛОДОРОЖКИ ИЗ СПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ В ЦЕНТР

36% — ВЕЛОДОРОЖКИ В РАЙОНЕ ПРОЖИВАНИЯ РЕСПОНДЕНТА

Результаты опроса сотрудников московских компаний, проведённого на сайте HeadHunter в мае 2017 года.



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБОРА В ПОЛЬЗУ ВЕЛОТРАНСПОРТА

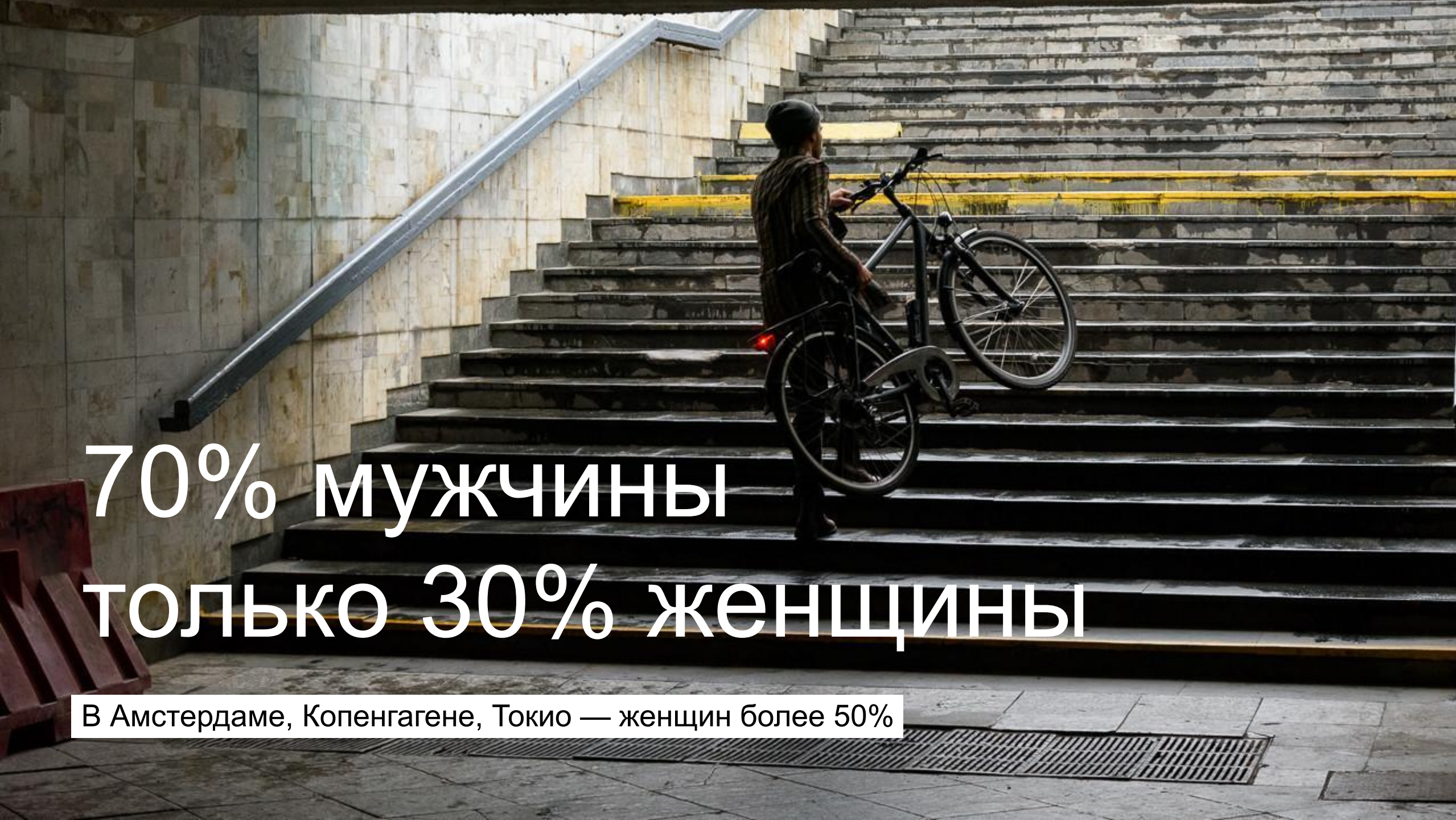
ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗВЕЯТЬСЯ — 64%

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ НА ДОРОГУ — 53%

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ — 53%



Результаты опроса сотрудников московских компаний, проведённого на сайте HeadHunter в мае 2017 года.



70% мужчины  
только 30% женщины

В Амстердаме, Копенгагене, Токио — женщин более 50%

О БЕЗОПАСНОСТИ

ДО ВЕЛОПОЛОСЫ — 70% СИМ И ВЕЛОСИПЕДОВ НА ТРОТУАРЕ  
С ВЕЛОПОЛОСОЙ — НА ТРОТУАРЕ ЛИШЬ 31%

Результаты подсчётов, проведённых командой Let's bike it!

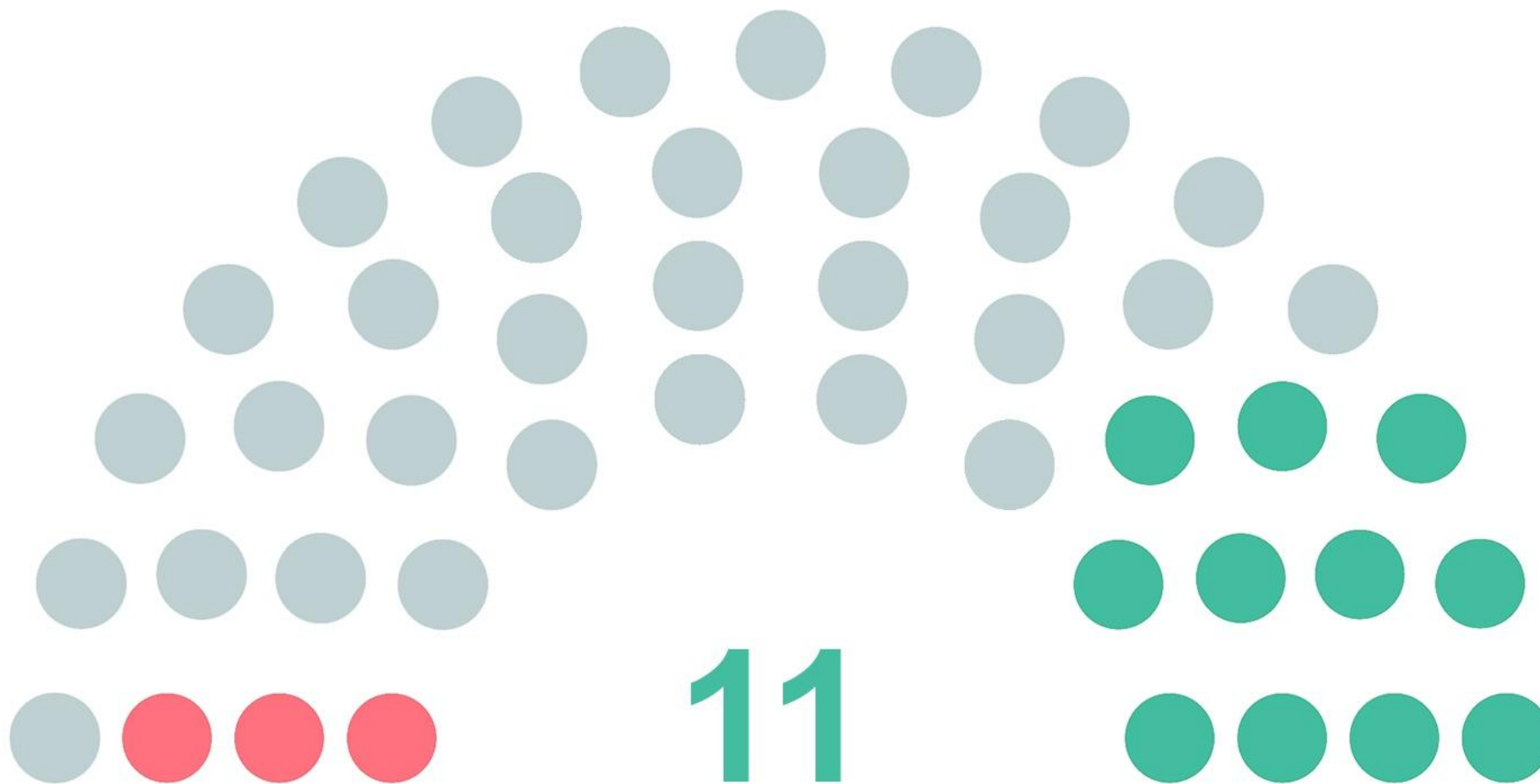
5/5

Нормативная база

**4.5. Велосипедный транспорт.** Объекты велосипедного транспорта размещаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Расчётные показатели** минимального допустимого уровня обеспеченности объектами велосипедного транспорта и их территориальной доступности для населения **не нормируются.**

## ВЕЛОДЕПУТАТЫ В МОСГОРДУМЕ



- Подписали велодекларацию
- Отказались подписывать
- Позиция неизвестна

Все подписавшие — список размещён на сайте [mgd.letsbikeit.ru](http://mgd.letsbikeit.ru) — декларировали приверженность идеям устойчивого развития в транспортной сфере и обещали в случае своего избрания поддерживать развитие круглогодичной велотранспортной инфраструктуры в Москве. 09.09.2019



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
12 March 2021  
Russian  
Original: English

**Европейская экономическая комиссия**

Совещание высокого уровня  
по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья

**Пятая сессия**

Онлайн, Женева, 17 мая 2021 года

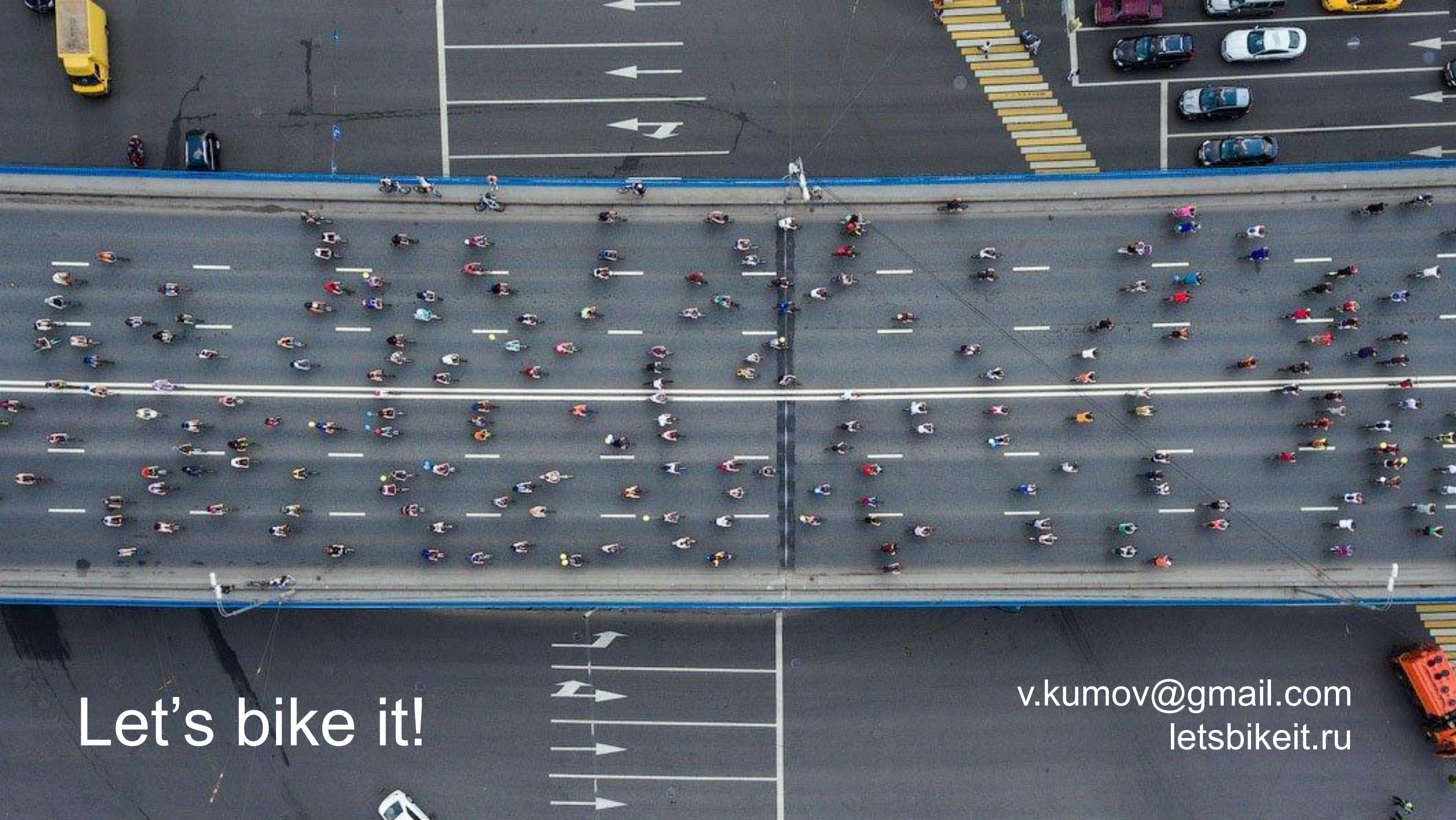
Пункт 7 предварительной повестки дня

**Представление Венской декларации**

«Более эффективное развитие за счет перехода  
к новым, экологически чистым, безопасным,  
благоприятным для здоровья и инклюзивным  
мобильности и транспорту»

**Европейское региональное бюро  
Всемирной организации  
здравоохранения**

**Проект общеевропейского генерального плана  
стимулирования велосипедного движения**



Let's bike it!

[v.kumov@gmail.com](mailto:v.kumov@gmail.com)  
[letsbikeit.ru](http://letsbikeit.ru)